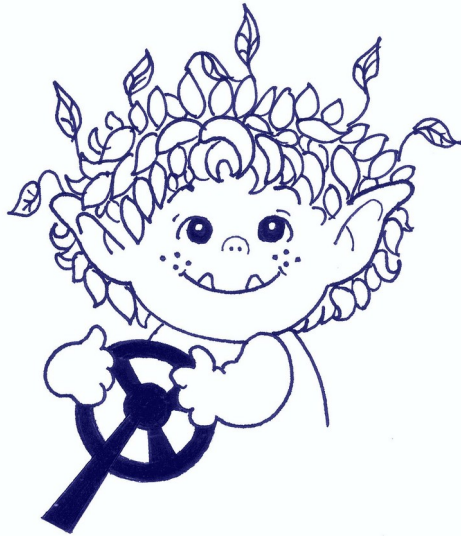


kørekort-i-køge.dk



HUSKELISTE PRAKTISKPRØVE

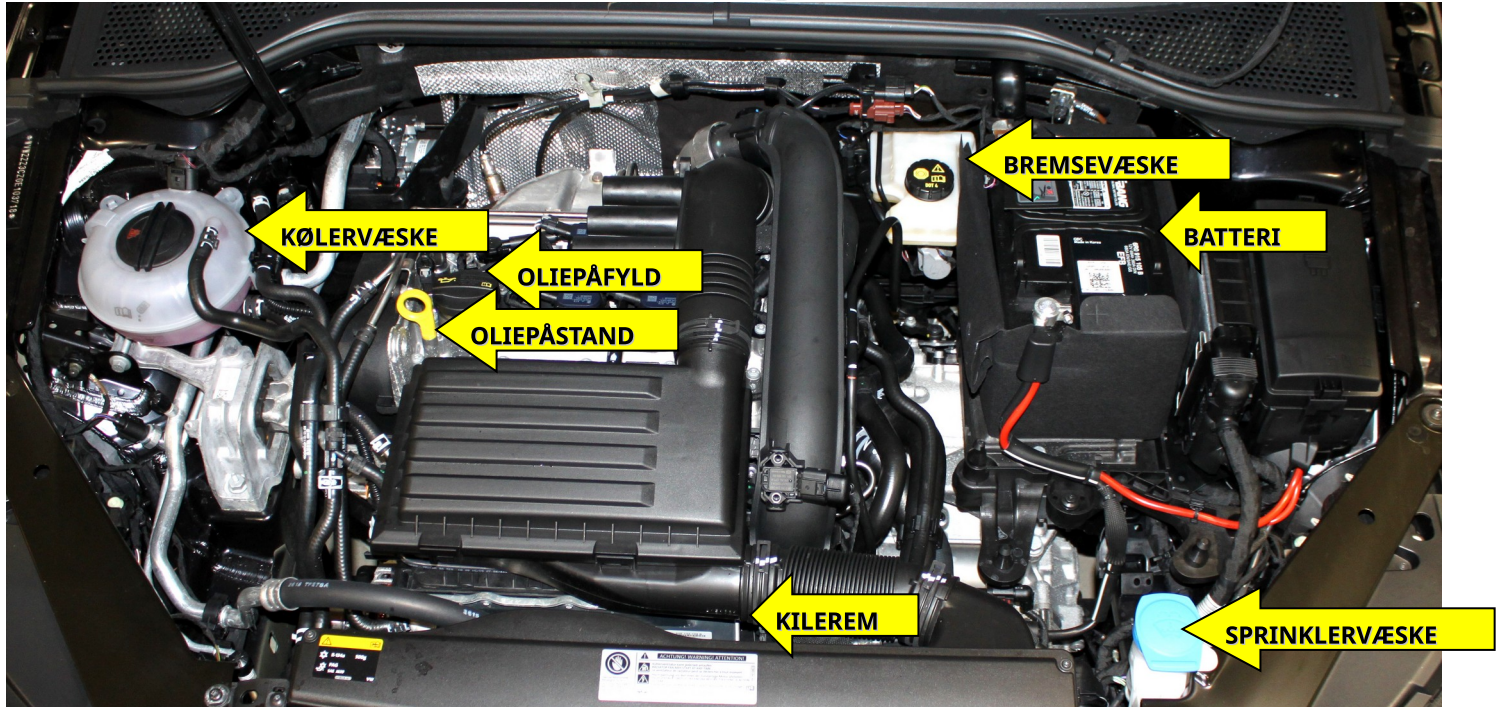
Husk til køreprøven at medbringe:

Ansøgning om kørekort, din kørelæres kopi af lektionsplanen der er underskrevet og stemplet ALLE de relevante steder, dit pas og evt. din dåbsattest. Har du opholdstilladelse, evt. tidligere udstedt kørekort, eller et A/T - kursusbevis, skal disse også med-bringes.



Det følgende er en beskrivelse af det tekniske stof, som du skal have kendskab til og kunne kontrol-lere ved den praktiske køreprøve. Det hele er noget du allerede har gennemgået i din teoretiske undervisning, men ved den praktiske SKAL du kunne udpege og kontrollerer de enkelte dele. Jeg vil ikke være tilstede, og den motorsagkyndige må ikke hjælpe eller vejlede dig. Hvis du ikke i hovedtræk kan din teknik, kommer du ikke ud og køre.

Motorrummet:



Renlighed er en dyd... Et rent motorrum gør det lettere at konstatere en utæthed !!!

- Bremsevæske:** Bremsevæsken skal være på et niveau mellem Min. Og Max.
- Kølevæske:** Kølevæsken skal være på et niveau mellem Min. Og Max.
- Sprinklervæsk** Sprinklervæske niveauet skal være NOK
- Motorolie:** Oliestanden skal være på et niveau mellem Min. Og Max.
Du skal sikre dig at motoren er kold og af hilen står nllant inden du måler
- Servovæske:** Servovæsken skal være på et niveau mellem Min. Og Max.



Betyder at din udbedring umiddelbart er nok



Betyder at Bilen umiddelbart skal på værksted

Bærende dele - dæk og støddæmpere:

Alle dæk skal være af samme størrelse og samme type (bortset fra reservehjul) dvs. Radialdæk, Diagonaldæk, Sommerdæk, Vinterdæk (m&s) mv. (typen er anført på dæksiden) Eventuelle retningsbestemte dæk skal være monteret i korrekt omløbsretning. (retningspil vil kunne ses på dæksiden)

Dæktryk skal være efter bilfabrikantens anvisninger. (dæktryk mv. kan findes i bilens instruktionsbog og bag på brændstofdækslet) Dækmønstret / slidbanen skal være minimum 1,6 mm i hovedmønstret. Dette kontrolleres ved slidindikatorer. Det er en gummiforhøjning i slidbanen, ofte er der et lille

symbol på siden af dækket ud for hvor du finder dækslidsindikatoren. Når slidbanen er slidt ned til den forhøjning er der 1,6 mm tilbage i slidbanen. Dæk og fælge skal være uden skader, dvs. ingen revner, buler eller huller eller andre former for skader.

Støddæmpere – skal virke ved alle hjul, således at bilen efter en kraftig påvirkning straks går til ro.

Lygter, Reflekser og Horn:

Alle lygter og reflekser skal være hele, rene og fungere.

Positionsllys: 2 stk. foran, med ens farve. Det skal kunne ses i en afstand af 300 meter uden at blænde.

Nærlys: 2 stk. foran, med ens hvidt eller gulligt lys, parvis ens styrke og farve, det må ikke blænde, og overkanten af lys grænsen skal falde 1 cm/m. Det skal også kunne oplyse vejen mindst 30 meter og være asymmetrisk (Højresymmetrisk).

Fjernlys: 2 stk. foran, med ens hvidt eller gulligt lys, parvis ens styrke og farve, som skal oplyse vejen mindst 100 meter, og en kontrollampe der skal lyse på instrumentpanelet, når fjernlyset er tændt. Fjernlyset må gerne blænde. Kan kun tændes når lyskontakten står på nærlys.

Baglygter: 2 stk. skal lyse rødt og kunne ses i en afstand af mindst 300 meter uden at blænde.

Stoplygter: 3 stk. skal lyse rødt og være væsentligt kraftigere end baglygterne, ca 3,5 gang kraftigere. Ved kontrol af stoplyset HUSK du kikker en anden træder på pedalen.

Nummerplade lys: skal have hvidt lys, der oplyser nummerpladen, så den tydeligt kan læses i en afstand af mindst 20 meter.

Blinklygter: 6 stk. De skal kunne ses i alt slags vejr (også kraftig solskin) og blinke med en hastighed på 1 til 2 gang i sek. En kontrollampe skal virke på instrumentpanelet.

Havariblink: når det aktiveres, skal alle 6 blinklygter blinke på samme tid. (*kontakten skal være mærket med en rød trekant*)

Reflekser: mindst 2 røde reflekser bag på bilen skal være godkendte. De må ikke være trekantede. (*trekantede er forbeholdt påhængsvogne*).

Horn: skal have en klar og konstant tone.

Styretøj:

Styretøjet skal kunne fungere:

- **Let** – skal kunne betjene med en hånd
- **Sikkert** – at det bliver eftersat f.eks. i form af eftersyn og evt. fejl udbedret

- **Hurtigt** – at begge hjul følger bevægelse præcist (ingen ratslør)

Du skal kontrollere:

- At, som tidligere beskrevet, servovæskebeholderens væskestand er mellem min. og maks. mærket.
- At der ikke er ratslør, dvs. at hjulene straks følger rattets bevægelse. *(Dette kontrolleres ved startet motor, fordi servostyringen virker når motoren er startet. Stå ud af bilen og kig ned på venstre forhjul, mens du drejer rattet ganske lidt fra side til side. Kontroller at hjulet følger præcist med. Hvis du kan dreje rattet uden hjulet følger med, er det tegn på ratslør. – Få en hjælper til at dreje på rattet ved kontrol af højre forhjul).*

Bremser:

Bilen har et to-kreds bremsesystem (*drifts og nødbremse*) og er forsynet med ABS (*anti blokerings system*).

- Du skal sikre dig at kontrollampen for ABS slukker kort efter start af motoren.
- Drift bremse, skal virke på alle hjul (4 stk.) og kunne bremse bilen **sikkert, hurtigt og virksomt** ved alle hastigheder og belastninger.
- Parkeringsbremsen, (*mekanisk*) skal kunne holde bilen på en hældende vej.
- Nødbremsen, er den ene kreds af vores to-kreds bremsesystem.

Du skal kontrollere:

- At bremsepedalen har en ru skridsikker gummioverflade.
- At bremsepedalen højst kan trædes halvt ned mod bunden ved et konstant tryk. (*længere ned er tegn på fejl i den ene kreds*)
- At pedalen føles hård, fast og ikke synker når den er nedtrådt.
- At bremse- vakuum forstærkeren virker. Du skal pumpe 5 – 6 gange på pedalen, herefter skal pedalen blive hård. Hold pedalen nede og start motoren. Pedalen skal nu synke lidt, det bekræfter at forstærkeren virker.
- At, som tidligere beskrevet, bremsevæskebeholderens væskestand er mellem min. og maks. mærket.

Udstødning:

Udstødningssystemet skal være tæt, Dette checkes evt. ved at sætte en klud på bagpotten, og sikre sig, at der dannes tryk – evt. at motoren slukker helt. Hvis der ikke sker noget, er det tegn på utæthed i systemet. Når motoren speedes op, skal støjen komme fra motoren. Kommer støjen nedenunder bilen er udstødningssystemet utæt.

Udstødningsrøret skal sidde fast i bøjler og stropper, mærk forsigtigt efter. Pas på, udstødningsrøret er beskidt og kan være brandvarmt. Tag handsker på.

Udstødningsrøg:

Blå røg: For meget olie i motoren: Sort røg: For dårlig forbrænding. Optimalt: Usynlig røg.

Bilens advarsels- og kontrollamper:

Du skal vide hvor kontakterne sidder til;

Viskerne.sprinklervæske, el-bagrude og blæsere. Kontakt til fjernlys, blinklys, katastrofeblink (havariblink), positionslys, nærlys og horn.

Ydermere kontrollamper for;

airbag, dørlukning, parkeringsbremse, ABS-bremser, olietryk, temperaturmåler, elektriskstrøm & fejl i bremssystem.

Et par godt råd til din køreprøve:

Orientering, der er kun én korrekt måde: **spejl, spejl og skulder**.

Orienter dig altid før du blinker og før du drejer - ved igangsætning og standsning - før du kører udenom en forhindring i egen vognbane - ved sammenfletning og vognbaneskift.

Se langt frem ca. 200 m, så du kan få øje på tavler, lys og afmærkninger på kørebane mm., og samtidigt have tid til at reagere korrekt.

Kør bilen behageligt, giv dig tid til at betjene bilen. Gearvalg, indkobling og gas samt roligere og præcise ratdrejninger.

Placering på kørebanen skal planlægges ud fra de forhold du møder på din vej, det vil meget ofte betyde vognbanen længst mod højre, men ikke altid...

Husk altid at holde god afstand til forankørende og god sideafstand til parkerede biler og cykler, er du i tvivl om der er plads, så BREMS.

God sikkerheds-orientering (spejl - spejl - skulder) før igangsætning, sammenfletning, vognbaneskift og svingning.

Lyt og udfør med det samme, så snart du har fået besked om hvad vej du skal køre, så placér dig hensigtsmæssigt.

Kør frisk og kvikt, ingen gider se "bestemorkørsel", det vil sige, at du skal køre med den størst tilladte og forsvarlige fart. Dvs. køre 80 ved indkørsel på hovedvej og køre 80 ved frakørsel fra hovedvej.

Fremkørsel mod kryds, orientering - farten ned - placering - gear valg.

Venstresving i kryds, grundig orientering - placering så langt til venstre som muligt (ensrettet gade helt over til venstre fortovej) - holde tilbage for modkørende - ikke være til ulempe - efter endt svingning lander du altid ved højre fortovej (medmindre du får andet at vide)

Højresving i kryds, grundig orientering - luk af for cykler og knallerter - der er kun cykelsti hvis der er en ubrudt kantlinie.

Rundkørsel, altid orientering og blink ved vejen før den du skal ud af.

Parkering, langsom kørsel - grundig orientering (ved standsning og igangsætning) - tegngivning.

Ulempe, lande på tværs af cykelsti/fodgængerfelt - levne plads til modkørende ved udkørsel fra smal gade - orientering og blink ved vognbaneskift (skift i god tid, så du ikke bliver lukket inde) - kørsel langsomt når du skal dreje og hurtigt lige ud.

Vigepligter, højre vigepligt (hvor du ikke får andet at vide) - fodgængere i forgængerfelt - ved møde med modkørende, og forhindringen er i egen vognbane - indkørsel forbudt tavler ! - holde for modkørende ved udkørsel fra ensrettet gade (cyklister der skal lige ud) - rødt blink ved jernbaneoverkørsel